



MAGYAR KÖZTÁRSASÁG  
GAZDASÁGI MINISZTERIUM

IPARI FŐOSZTÁLY

F-i- /98.

1051 BUDAPEST, VIGADÓ UTCA 6.  
Telefon: 318-4481, 235-4500 Telefax: 266-9059

Budapest, 1998 október 1.

**Spanyol Zoltán Gróf úr részére  
München**

**Tisztelt Spanyol Zoltán Úr!**

Köszönettel vettük megkeresését, és szabadalmát - mivel hasznosításról van szó - a rendelkezésre álló szabadalmi leírás alapján és a téma jelentőségének megfelelően igyekeztünk alaposan szakmailag mérlegelni a lehetőségeket.

Jelenleg Magyarországon az ipari szerkezet átalakulása folyamatban van, a feldolgozóiparban a jármű-, az elektronikai-, és a műanyag-, és gumiipar fejlődött a leggyorsabban. Ezeken a területeken tevékenykedő szakemberek egy része vállalkozóként gyakran megkeresi a miniszteriumot találmányok hasznosításával kapcsolatban. Nagyon szívesen vesszük ezeket a megkereséseket, mert véleményünkkel és tanácsainkkal esetenként tudunk segíteni. Ez azonban nem jelentheti azt, hogy át is vállalhatjuk a megvalósítás kockázatát.

Visszatérve az Ön szabadalmára Magyarországon számos kutatóhely, egyetemi tanszék és főiskola foglalkozik a belsőégésű motorok vizsgálatával és továbbfejlesztésével.

A velük folytatott konzultációt követően, hogy álláspontunkat minél megalapozottabban tudjuk kialakítani, az egyik legnevesebb kutatóhelyet, a Budapesti Műszaki Egyetem Gépjárművek Tanszékét kértük fel az Ön szabadalmának szakmai véleményezésére, amelynek másolatát mellékeljük levelünkhöz. A szakvéleményben foglaltak megerősítettek bennünket abban, hogy a szabadalomban megfogalmazott megoldás a gyakorlatban eredményesen nem valósítható meg.

További munkájához jó egészséget kívánunk.

Üdvözlettel:

Dr. Molnár Sándor  
főosztályvezető

Melléklet



**BUDAPESTI MŰSZAKI EGYETEM  
GÉPJÁRMŰVEK TANSZÉK**

Cím: Budapest, XI. Sztoczek u. 6, J. épület, 5. emelet  
Levél: 1521 Budapest, tel.: 463 1615, fax: 463 3978

1998. szeptember 15.

Gazdasági Minisztérium  
Beszállítói programiroda

**Dr Fórián István úr**  
irodavezető részére

Pf. 111 Budapest  
1880

Kedves Irodavezető Úr!

F. hó 9-én kelt, Fip 123/98. iktatószámú leveléhez mellékelt szabadalmi leírással kapcsolatos szakvéleményem a következő:

A találmány lényege: a feltaaláló szerinti hajtásrendszer a belsőégésű motor vesztésséghőivel vizet párologtat el, ezt – a találmányban nem részletezett forrásból származó – villamos energiával, elektrolízissel hidrogénre és oxigénre bontja, majd ezeket a gázokat és a maradék vízgözt a belsőégésű motor hengerébe vezeti és elégeti.

Mivel a víz felbontásához szükséges energia – függetlenül attól, hogy ez milyen módon történik -- pontosan ugyanakkora, mint amennyi az ellentétes folyamat során, az elégetéskor keletkezik, a találmány szerinti hajtásrendszernél a motor teljes teljesítménye a tüzelőanyagául szolgáló hidrogén előállítására fordítódik, és a jármű hajtássára fennmaradó teljesítmény *nulla*. Ha a szükségszerűen fellépő hatásfokokat is figyelembe veszem, még kedvezőtlenebb a helyzet.

Összefoglalva: a feltaaláló a természet legfontosabb törvényét, az anyag- és energiamegmaradás törvényét figyelmen kívül hagyta.

Fentiek alapján a szabadalom hasznosítását nem javasolom.

Üdvözlettel

  
Dr. Palkovics László  


egyetemi docens, tanszékvezető 